МЕЛИТОПОЛЬСКИЙ ЗАВОД
«ГИДРОМАШ»

772

МОТОПОМПЫ МП-600, М600АШ

МЕЛИТОПОЛЬСКИЙ ЗАВОД
«ГИДРОМАШ»

МОТОПОМПЫ МП-600, М600АШ

Описание и инструкция по обслуживанию

ВНИМАНИЕ!

1. Не допускайте к обслуживанию машины лиц, не ознакомившихся с инструкцией.

2. Срок заводской консервации мотопомпы не менее года со дня отгрузки.

3. Во избежание задира поршня и заедания шатунного подшипника коленчатого вала двигателя при работе мотопомпы категорически запрещается заправлять топливный бак одним бензином без масла.

4. Перед запуском мотопомпы заправлять масленку насоса и вакуум-аппарата солидолом и периодически в процессе работы подавать смазку в подшипники.

ПАСПОРТ

Мотопомпа МП-600 №
Мотопомпа МП-600АШ №

НАЗНАЧЕНИЕ

Мотопомпы предназначены для подачи воды.
МП-600 — при тушении пожаров;
М600АШ — при орошении.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

	МП-600	М600АШ
Подача, л/мин	600—42	600—48
Напор, м вод. ст.	60	
Наибольшая геометрическая высота всасывания, м	5	6
Время засасывания при геометрической высоте всасывания 5 м, с, не более	40	50
Диаметр всасывающего патрубка (условный), мм	80	
Диаметр напорного патрубка (условный), мм	70	
Емкость топливного бака, л	12	
Габаритные размеры, мм:		
длина	825	840
ширина	665	
высота	625	650
Масса без комплектующего оборудования, кг	56	

ПРИМЕЧАНИЕ. 1. Подача и напор указаны при геометрической высоте всасывания, равной 1,5 м.

2. Наибольшая геометрическая высота всасывания приведена для воды температурой 20°С и барометрическим давлением 730—760 мм рт. ст.

ДВИГАТЕЛЬ

Тип	Бензиновый, двухтактный, карбюраторный
Цилиндров, шт.	1
Диаметр цилиндров (один из трех установленных размеров), мм	85,0; 85,3 или 85,7

Ход поршня, мм	80
Рабочий объем, л	0,454
Степень сжатия действительная	5,7
Степень сжатия полная	7,5
Номинальная мощность двигателя (при 3000 об/мин), л. с.	12—13
Применяемое топливо	20 частей бензина А-66 или А-72 и 1 часть масла АК-10 (по объему)
Смазка	Совместно с топливом
Расход топлива на 1 эффективную лошадиную силу в час, г	Не более 400—435
Карбюратор	К-36В или К-28В
Система зажигания	Магнето М27Б с муфтой опережения
Свеча	А10НТ
Угол опережения зажигания, °	30—34
Охлаждение	Водяное, принудительное

НАСОС

Тип	Центробежный, одноступенчатый консольный
Вакуум-аппарат	ротационный

I. УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ

Мотопомпы (рис. 1, 2, 3) представляют собой облегченные переносные агрегаты, состоящие из одноцилиндрового, двухтактного карбюраторного двигателя и одноступенчатого центробежного насоса.

Рабочее колесо установлено на коленчатом валу двигателя, а корпус насоса прикреплен к крышке картера двигателя.

Мотор-насос установлен на сварном основании, имеющем рукоятки для переноски мотопомпы.

На основании установлен кронштейн для укрепления магнето. Магнето соединяется с коленчатым валом двигателя промежуточной муфтой и служит для зажигания рабочей смеси в цилиндре двигателя.

Магнето имеет форму автоматического опережения зажигания на оборотах свыше 1050 и кнопку для выключения зажигания.

В систему зажигания входит также свеча зажигания и провод высокого напряжения в сборе с карболитовым наконечником, служащим для присоединения провода к свече зажигания.

Система питания двигателя состоит из топливного бака, расположенного над двигателем на кронштейне, патрубка карбюратора, закрепленного на цилиндре двигателя, карбюратора мар-

ки К-28В или К-36В (рис. 4, 5) с воздухоочистителем, топливного крана, ввернутого в бобышку бензобака и топливного шланга, соединяющего топливный бак с карбюратором.

Карбюратор управляется двумя рычагами, укрепленными на кронштейне.

Для заливки дополнительного топлива в цилиндр двигателя при запуске в холодное время года в головку цилиндра ввернут спускной кран, служащий для продувки внутренней полости картера.

Выхлопная система состоит из глушителя сварной конструкции.

Охлаждение принудительное, проточной водой, циркулирующей из напорной во всасывающую полость насоса через водяную рубашку и головку цилиндра двигателя.

Количество циркулирующей воды регулируется проходным пробковым краном, который ввернут в корпус насоса. Проходной кран предотвращает вытекание из системы охлаждения залитой во время запуска двигателя воды. Вода заливается в водяную рубашку и головку цилиндра через специальное отверстие, закрываемое резьбовой пробкой.

Вакуумная система состоит из вакуум-аппарата — насоса ротационного типа (рис. 6), установленного на пустотелой пробке-оси.

Вакуум-аппарат вращается от маховика двигателя через фрикционное колесо. Включается и выключается рукояткой, проворачивается вручную на пробке-оси.

При включении фрикционное колесо соприкасается с маховиком двигателя и отверстие в корпусе вакуум-аппарата совмещается с продольным отверстием в пробке-оси. Таким образом всасывающая полость вакуум-аппарата сообщается с полостью насоса. При работе вакуум-аппарат отсасывает воздух из насоса и всасывающей магистрали и вода заполняет насос.

Двигатель заводится пусковым механизмом, состоящим из рычага с зубчатым сектором, зубчатки, зубчатой муфты и разъединительной пружины. Рычаг в исходное положение отводится пружиной, закрепленной на оси.

Насос мотопомпы одноступенчатый, центробежный, консольного типа. Состоит из корпуса, крышки рабочего колеса, одностороннего входа, направляющего аппарата и задвижки. В нижней части насоса установлен пробковый краник для спуска воды.

Вал насоса уплотняется самоподвижным торцовым уплотнением. Бронзовая втулка уплотнения является одновременно подшипником скольжения.

Смазываеся подшипник солидолом через колпачковую масленку. Задвижка насоса — винтового типа. Она предназначена для перекрытия полости насоса во время забора воды, смены выкидных рукавов или кратковременного прекращения подачи воды в выкидную линию.

II. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Подготовка к работе

1. Для выявления возможных повреждений необходимо осмотреть мопотомпу снаружи, проверить крепления.

2. Удалить консервационную смазку, промыть цилиндр и картер двигателя. Необходимо:

а) вынуть заглушку или вывернуть свечу из свечного отверстия головки цилиндра и открыть спускной краник картера;

б) энергично проворачивать заводным механизмом коленчатый вал до полного удаления масла из цилиндра и картера;

в) залить через свечное отверстие в головке цилиндра 3 — 5 $см^3$ бензина и, пользуясь указанием пункта «б», удалить его.

3. Ввернуть свечу зажигания и закрыть спускной краник картера. Перед установкой свечи проверить исправность системы зажигания по искре на электродах. Надеть на свечу наконечник провода высокого напряжения.

4. Проверить наличие смазки в масленках подшипников вакуум-аппарата и насоса.

5. Приготовить топливную смесь. Через воронку с фильтром залить смесь в бензобак. Приготавливается смесь так: в чистую посуду наливается автомобильный бензин А-66 или А-72 (ГОСТ 2084-56), а затем автол АК-10 (ГОСТ 1862-60) в пропорциях 18:1 или 16:1 (по объему) при первых 25 часах эксплуатации мотопомпы и 20:1 в дальнейшем. Полученную смесь тщательно перемешивают до полного растворения масла в бензине.

6. Проверить уплотнительные кольца головок всасывающих рукавов и сетки всасывающей. Присоединить всасывающие рукава с всасывающей сеткой к насосу. Опустить всасывающую сетку в водоем на глубину не менее 200 мм от зеркала воды. Помещать всасывающую сетку на дно водоема не следует, так как это может привести к засасыванию песка, ила или грязи. Закрыть задвижку.

8. Закрыть проходной краник системы охлаждения. Вывернуть пробку заливного отверстия головки и залить систему охлаждения водой, завернуть пробку.

9. Повернуть топливный кран в положение «О» (открыто). Убедиться в поступлении топлива в поплавковую камеру карбюратора, нажав на кнопку утопителя поплавка.

Порядок работы

1. Рычажки фиксатора карбюратора К-28В поставить в положение, обеспечивающее обогащение рабочей смеси:

а) рычажок золотника регулировки воздуха закрыть — поставить вниз;

б) рычажок дросселя открыть — поставить вверх под углом 45° к горизонту.

Рычажки фиксатора карбюратора К-38В поставить примерно под углом 45° к горизонту — это обогащает рабочую смесь.

2. Нажимая правой ногой на педаль рычага пускового механизма, ввести в зацепление сектор с зубчаткой. Медленным нажатием на педаль подвести поршень двигателя в положение начала сжатия, после чего резким нажатием педали завести двигатель.

ПРИМЕЧАНИЕ. Для облегчения запуска холодного двигателя рекомендуется залить в цилиндр через заливной кран 2—3 см³ топливной смеси.

3. После запуска двигателя рычажками карбюратора установить устойчивые обороты двигателя.

4. Заполнить насос водой. Плавным движением рукоятки вакуум-аппарата от себя ввести фрикционное колесо в паз маховика и держать (без сильного нажима) механизм включенным до заполнения системы водой.

5. Приоткрыть задвижку. После поступления воды в выкидные рукава выключить вакуум-аппарат. Открыть проходной краник системы охлаждения двигателя, поставить рукоятку крана по направлению течения воды.

6. Полностью отрыть задвижку и отрегулировать обороты насоса на необходимый напор по манометру.

Категорически запрещается в первые 25 часов работы мотопомпы повышать нагрузку двигателя, соответствующую давлению насоса по манометру более 4 кг/см² при спрыске ∅ 16 мм.

Обслуживание во время работы

1. Следить за охлаждением двигателя. Температура головки двигателя не должна превышать плюс 70...80°С. Если температура ниже, необходимо прикрыть краник. Если двигатель греется при полностью открытом кране системы охлаждения, необходимо мотопомпу немедленно остановить и проверить циркуляцию воды в системе охлаждения.

2. Следить за тем, чтобы всасывающая сетка была полностью погружена в воду.

3. Через каждые 30 минут работы мотопомпы подвертывать на 2—3 оборота масленку смазки подшипника насоса.

4. Следить за резьбовыми соединениями (особенно в период обкатки).

5. Если требуется временно прекратить подачу воды в выкидные рукава, необходимо уменьшить число оборотов двигателя и плавно закрыть задвижку выкидного патрубка.

Для возобновления подачи воды увеличить обороты и снова открыть задвижку.

6. Обслуживающему персоналу вести эксплуатационный журнал.

Выключение

1. Закрыть топливный краник и работу двигателя перевести на холостые обороты до его остановки.

Рекомендуется отсоединить шланг от карбюратора для полного удаления горючего, а затем надеть его снова.

2. Для быстрого выключения мотопомпы необходимо снизить обороты двигателя и выключить зажигание, нажав кнопку выключателя магнето.

3. Закрыть задвижку выкидного патрубка насоса.

4. Вынуть из водоема всасывающие рукава и отсоединить их от насоса и всасывающей сетки.

5. Через сливной кран выпустить воду из насоса и водяной рубашки цилиндра, вывернув предварительно пробку заливного отверстия головки цилиндра.

Закрыть сливной кран насоса, кран системы охлаждения двигателя и ввернуть пробку заливного отверстия головки цилиндра.

6. Удалить воду из вакуум-аппарата. Для этого надо включить его и провертывать при помощи пускового механизма коленчатый вал двигателя до полного удаления воды.

7. Провести техническое обслуживание № 1.

Обслуживание в зимнее время

Для нормальной работы мотопомпы при температуре ниже 0°С, кроме общих требований необходимо:

1. Содержать мотопмпу в теплом помещении. Выносить ее из помещения только непосредственно перед запуском.

2. Перед запуском мотопомпы убедиться в том, что рабочее колесо насоса не примерзло, осторожно провернуть коленчатый вал двигателя за маховик.

Отогревают замерзшее колесо и двигатель горячей водой, заливая ее в водяную рубашку цилиндра при открытом проходном кране системы охлаждения.

3. Перед запуском двигателя залить в цилиндр 2—3 $см^3$ топлива.

4. При небольшой геометрической высоте всасывания(до 2 м) заливать водяную рубашку цилиндра холодной водой не следует, так как заполнение насоса водой при этом происходит через короткий промежуток времени.

5. При подсасывании воды из проруби необходимо удалить весь битый лед во избежание забивания сетки.

6. После запуска вращением фрикционного колеса удалить остатки воды из корпуса вакуум-аппарата.

7. Не останавливать мотопомпу во время работы. Для прекращения подачи воды в выкидные рукава пользуются задвижкой.

8. Не допускать длительного прекращения подачи воды в выкидные рукава во избежание их промерзания.

9. При выключении мотопомпы на длительное время открыть проходной и сливной краны.

10. Для удаления остатков воды из рабочего колеса и вакуум-аппарата необходимо запустить двигатель и включить на 5—10 секунд вакуум-аппарат.

11. После окончания работы, кроме технического обслуживания № 1, следует также протереть и просушить магнето после его отпотевания в теплом помещении. Эту операцию следует производить и после работы в дождливую погоду.

III. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Техническое обслуживание № 1 производится каждый раз после эксплуатации мотопомпы независимо от количества проработанных часов.

При этом необходимо:

1. Протереть мотопомпу от воды, очистить от грязи и пыли.

2. С целью выявления возможных повреждений осмотреть мотопомпу снаружи, проверить крепления и герметичность соединений.

3. После работы на воде, содержащей незначительное количество взвешенных частиц (ил, торф и т. п.), промыть систему охлаждения двигателей чистой водой.

4. Слить воду из насоса и водяной рубашки цилиндра.

5. Снять вакуум-аппарат с пробки-оси, снять пробку-ось и промыть сетчатый фильтр.

Провертывая ротор вакуум-аппарата за фрикционное колесо, удалить остатки воды из вакуум-аппарата и залить в него масло АК-10. При провертывании ротора должен слышаться характерный звук разбрасывания роликов. Если разбрасывания роликов не происходит, то следует промыть внутреннюю полость вакуум-аппарата керосином, а затем залить масло АК-10.

Поставить пробку-ось на место продольным отверстием вниз, соблюдая при этом герметичность крепления ее к насосу, смазать ее солидолом и установить на нее вакуум-аппарат.

6. Замерить остаток топлива и при необходимости заправить бак.

7. Проверить систему зажигания, неисправности устранить. Очистить нагар с электродов свечи ветошью, смоченной в бензине; отрегулировать зазор между электродами свечи (0,6—0,7 мм), подгибая боковой электрод.

8. Очистить всасывающую сетку от грязи.

9. Просушить всасывающие и выкидные рукава.

10. Смазать трущиеся поверхности мотопомпы согласно карте смазки.

ПРИМЕЧАНИЕ. Для смазки применять только чистое масло и солидол без каких-либо примесей, песчинок и других загрязнений.

11. Заполнить масленки солидолом.

12. При длительных перерывах в работе залить в цилиндр 20 г масла АК-10 и провернуть коленчатый вал 2—3 раза пусковым механизмом.

Техническое обслуживание № 2 производится через каждые 30 часов работы мотопомпы.

КАРТА СМАЗКИ

№ пп.	Место смазки	Смазка	Указания по проведению смазки
1	Кривошипно-шатунный механизм двигателя, шариковые и роликовые подшипники	Смесь масла АК-10 с бензином в пропорции 1:20	Смесь перед заправкой хорошо размешать
2	Подшипники вакуум-аппарата	Солидол жировой	Наполнить масленки
3	Подшипник насоса	Солидол жировой	Наполнить масленку
4	Зубчатки пускового механизма	Смесь 50% трансформаторного масла с керосином	Наносить кисточкой
5	Пробка-ось вакуум-аппарата	Солидол жировой	Наносить кисточкой
6	Пружина вакуум-аппарата	Смесь 50% трансформаторного масла	Наносить кисточкой
7	Ось пускового механизма	»	»
8	Пружина пускового механизма	»	»
	Полость вакуум-аппарата	Масло АК-10	Заливать через выпускное отверстие вакуум-аппарата

При техническом обслуживании № 2 выполняются операции технического обслуживания № 1, за исключением п. 6. Кроме того:

1. Слить топливо из бака и снять его. Промыть бак и топливопровод бензином, продуть, просушить и установить на место.

2. Отвернуть отстойник топливного крана, промыть в бензине отстойник и сетку фильтра, поставить на место.

3. Снять воздухоочиститель, промыть в бензине и установить на место.

4. Отсоединить поплавковую камеру от корпуса карбюратора. Вывернуть жиклер и разобрать поплавковую камеру, промыть ее детали, винт и жиклер. Каналы и жиклер тщательно продуть. Собрать карбюратор.

ПРИМЕЧАНИЕ. При промывке жиклера проволоку не применять.

5. Установить топливопровод и заправить бак.

6. Открыть крышку прерывателя магнето и проверить чистоту и исправность контактов прерывателя. При необходимости зачистить контакты и установить правильный зазор. Он не должен превышать 0,25—0,35 мм. Легко смазать фетровую подушечку универсальной тугоплавкой консистентной смазкой (конталином), излишек смазки может замаслить контакты.

7. Устанавливая магнето, надо проверить осевой зазор между кулачковой муфтой привода и промежуточной муфтой. Зазор должен быть в пределах 0,5—1 мм, регулируется овальными отверстиями крепления кронштейна магнето в основании.

Установить магнето на двигатель с опережением зажигания 12—16° в статистическом положении, что будет соответствовать опережению зажигания 30—34° при оборотах выше 1050 в минуту.

8. Проверить крепление рабочего колеса насоса подтягиванием специальной гайки. Повертывая маховик, проверить, не задевает ли колесо за корпус насоса.

9. Проверить прокладки рукавных соединений.

Техническое обслуживание № 3 производится через каждые 60 часов работы мотопомпы. Кроме обслуживаний № 1 и 2, дополнительно провести операции:

1. Удалить нагар с головки цилиндра, днища поршня, поршневых колец, канавок поршня, каналов и окон цилиндра, частично разобрав двигатель. Нагар размягчается керосином.

2. Удалив нагар с деталей, промыть их в бензине, продуть и просушить, собрать двигатель.

3. Очистить глушитель от нагара, прокипятить его в содовом растворе.

4. Если из картера двигателя просачивается масло, надо заменить изношенные фетровые кольца сальника.

Практика показывает, что срок службы поршневых колец равен примерно 350 часам работы мотопомпы. Рекомендуется

по истечении этого срока кольца заменить, руководствуясь в каждом отдельном случае степенью износа (зазор по стыку кольца в рабочем положении должен быть не более 1,5 мм).

IV. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ УСТРАНЕНИЯ

Неисправность	Причина	Способ устранения
Двигатель не заводится	1. Засорен топливопровод или фильтр отстойника топливного крана	Снять топливопровод или фильтр, промыть и продуть их
	2. На дно топливного бака и в поплавковую камеру карбюратора попала вода	Слить воду из бензобака и поплавковой камеры карбюратора
	3. Низкокачественный бензин	Заменить горючее
	4. Слабая компрессия в цилиндре вследствие износа или залегания колец	Очистить и промыть кольца или изношенные цилиндр, поршень и кольца
	5. Неисправна свеча	Заменить свечу
	6. Неправильно установлено магнето	Установить магнето с нормальным опережением зажигания
	7. Затруднен запуск из-за излишка топлива в картере	Открыть спускной краник картера и провернуть коленчатый вал двигателя
	8. В цилиндр попадает вода	Сменить прокладку головки цилиндра и проверить отсутствие свищей или раковин на зеркале цилиндра и головки

Неисправность	Причина	Способ устранения
Двигатель работает с перебоями	1. Засорился жиклер карбюратора или системы питания	Отвернуть жиклер и продуть
	2. Бедная или богатая смесь	Отрегулировать карбюратор
	3. Двигатель перегрет	Промыть систему охлаждения
	4. Неплотность во всасывающей системе	Устранить неплотности
Мотопомпа не забирает при подсосе воду	1. Неплотности соединений всасывающей линии	Проверить уплотнительные кольца и подтянуть соединения
	2. Забирная сетка не полностью погружена в воду	Опустить в воду забирную сетку не менее чем на 200 мм от уровня водоема
	3. Всасывающие рукава порваны или проколоты	Заменить всасывающие рукава
	4. Чрезмерно большая высота всасывания	Найти рабочее место с меньшей высотой всасывания
	5. Неисправен вакуум-аппарат, заржавел ротор, ржавчина прихватила ролики в шлицах ротора, засорилась сетка в пробке-оси	Устранить дефект, как указано в техническом обслуживании № 1
	6. Открыт спускной краник насоса	Закрыть краник

V. ГАРАНТИИ ПОСТАВЩИКА

1. Завод гарантирует исправность мотопомпы в течение года со дня отгрузки, но не более 650 часов работы при условии нормального хранения и эксплуатации с использованием прилагаемых запасных частей.

2. В течение гарантийного срока завод заменяет все выбывшие из строя детали и узлы, если поломка или износ произошли в результате применения несоответствующего или недоброкачественного материала, ненормальной подгонки или сборки деталей и узлов.

3. Если обнаружена неисправность, допущенная заводом, составляется двусторонний акт с представителем завода-изготовителя. При неявке представителя завода акт составляется с участием сведущего представителя другой, незаинтересованной организации.

Детали и узлы заменяются после получения рекламационного акта в технически возможный срок.

Заявка на запасные части подается через родственные вышестоящие организации потребителей.

VI. КОНСЕРВАЦИЯ

Сохранность мотопомпы с заводской консервацией не менее 1 года. При длительном хранении мотопомпу необходимо периодически консервировать в следующем порядке:

удалить из полостей цилиндра и картера двигателя остатки консервационной смазки и промыть узлы бензином;

протереть все наружные поверхности насухо;

проверить, нет ли воды в рубашке цилиндра, и продуть систему охлаждения воздухом;

проверить, нет ли воды в насосе и вакуум-аппарате;

залить в цилиндр и картер двигателя масло консервационное К-17 (ГОСТ 10877-76) и провернуть за маховик коленвал 3—5 раз для полной смазки всех деталей;

закрыть краны двигателя и завернуть свечу;

залить масло консервационное К-17 в насос и смазать внутренние части;

заполнить масленки солидолом;

смазать наружные неокрашенные поверхности смазкой пластичной ПВК (ГОСТ 19537-74).

ВЕДОМОСТЬ КОМПЛЕКТАЦИИ МОТОПОМПЫ

Обозначение	Наименование	Количество штук		
		МП-600	МП-600 Б	М600 АШ
МП600.02	Рукав всасывающий в сборе	2	2	2
МП600.03	Рукав напорный Ø 51 в сборе	3	—	—
-03	Рукав напорный Ø 51 в сборе	—	—	2
МП600.04	Рукав напорный Ø 66 в сборе	1	—	—
МП600.06	Разветвление двухходовое в сборе	1	—	1
ГП-70х50	Головка соединительная	1	—	1
ГОСТ 2071-69	Зажим 80	2	—	2
ГОСТ 9923-67	Ствол РС-50	1	1	1
ГОСТ 9923-67	Ствол РС-70	1	—	—
ГОСТ 12963-67	Сетка всасывающая СВ-80	1	1	1
ГОСТ 14286-69	Ключ 80	2	1	2
МП600.И01А	Воронка	1	1	1
МП600.И15	Ключ специальный	1	1	1
М600.211	Кольцо поршневое	3	3	3
М600.216	Прокладка головки цилиндра	1	1	1
	Комплект принадлежностей к магнето (щуп, надфиль)	1	1	1
ГОСТ 2043-74	Свеча зажигания А10НТ	1	1	1
ГОСТ 2839-71	Ключ 7811-0004 (10х12)	1	—	1
ГОСТ 2839-71	Ключ 7811-0021 (12х14)	1	1	1
ГОСТ 2839-71	Ключ 7811-0023 (17х19)	1	1	1
ГОСТ 12964-67	Головка всасывающая ГМВ-80	—	1	—

10 ОТК

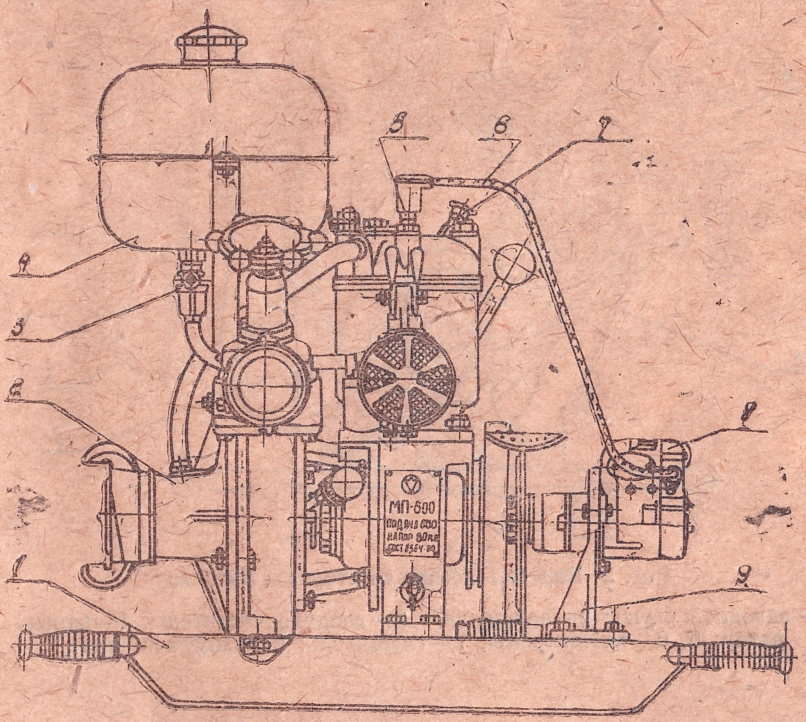

Рис. 1. Общий вид мотопомпы:

1—основание; 2—мотор-насос; 3—бензокран; 4—бензобак; 5—свеча; 6—провод магнето; 7—заливной кран; 8—магнето; 9—кронштейн магнето.

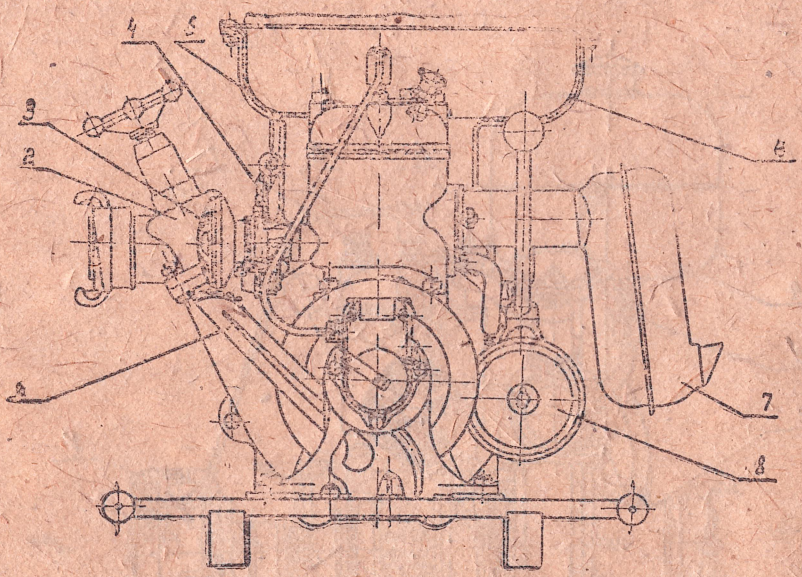

Рис. 2. Вид мотопомпы со стороны магнето:

1—заводной рычаг; 2—задвижка; 3—воздухоочиститель; 4—карбюратор; 5, 6—кронштейны; 7—глушитель; 8—вакуум-аппарат.

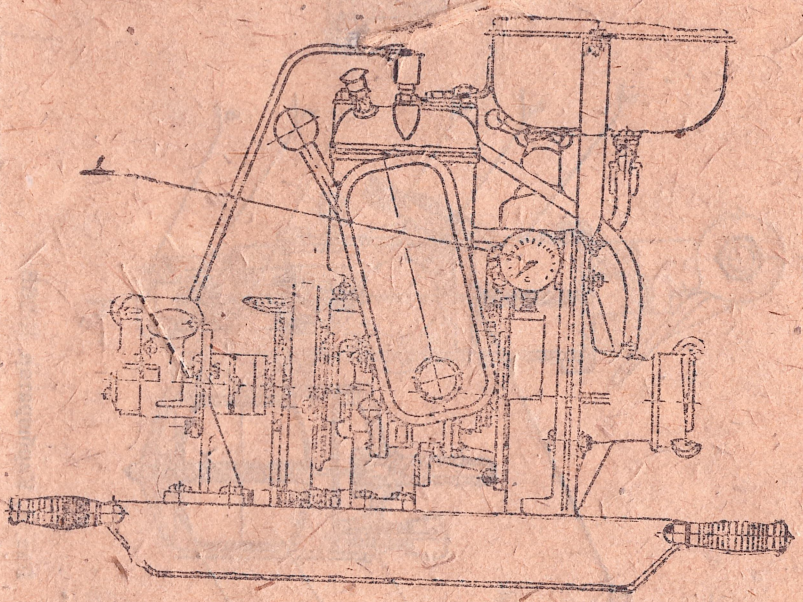

Рис. 3. Вид мотопомпы со стороны глушителя.

1—манометр.

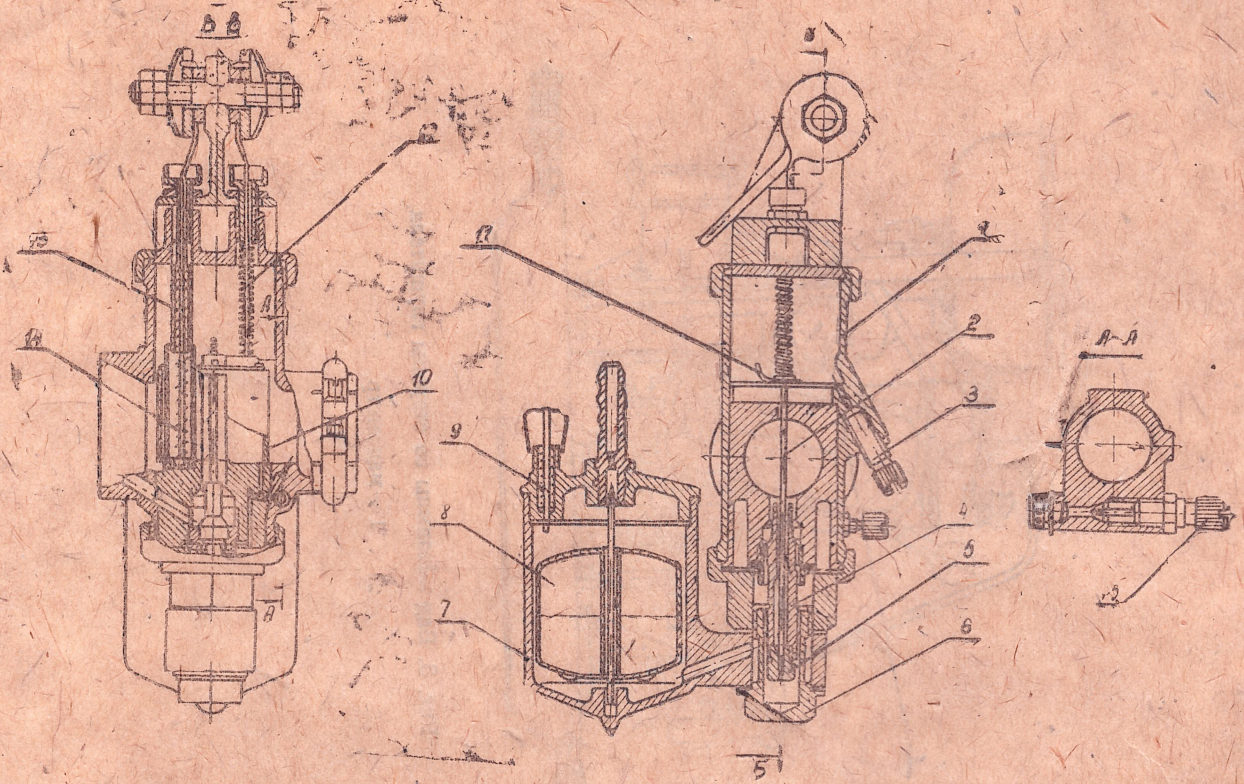

Рис. 4. Карбюратор К-28В:

1—корпус карбюратора; 2—игла дросселя; 3—установочный винт регулировки малых оборотов; 4—распылитель; 5—жиклер; 6—пробка; 7—поплавковая камера; 8—поплавок; 9—утопитель поплавка; 10—дроссель; 11—замок иглы дросселя; 12—пружина дросселя; 13—пружина золотника; 14—золотник регулировки воздуха; 15—винт холостого хода.

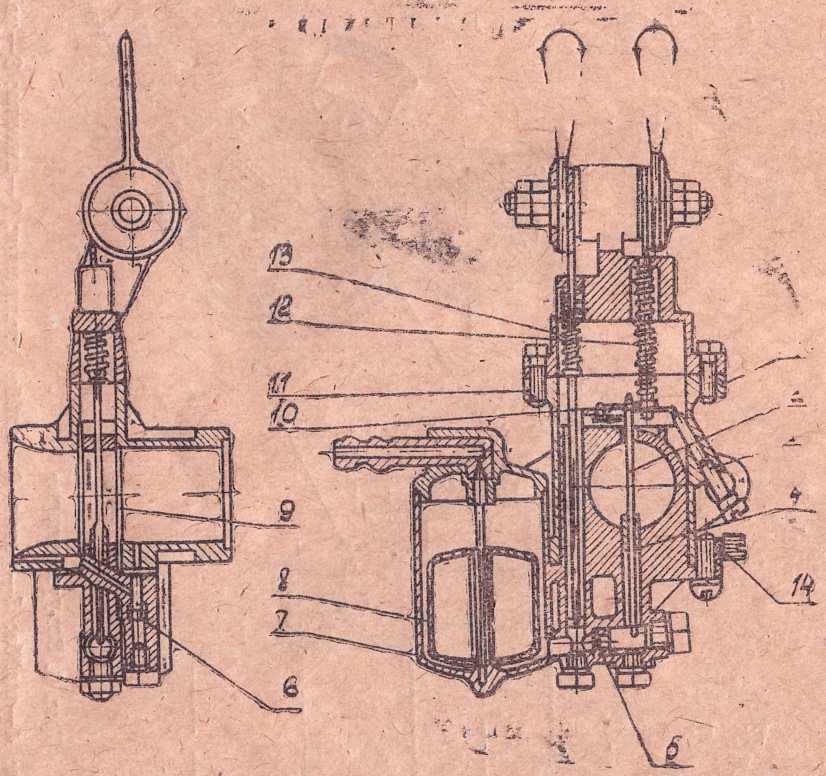

Рис. 5. Карбюратор К-36 В:

1—корпус; 2—игла дросселя; 3—винт регулировки малых оборотов; 4—распылитель; 5—главный жиклер; 6—жиклер холостого хода; 7—поплавковая камера; 8—поплавок; 9—дроссель; 10—замок иглы дросселя; 11—игла-корректор; 12—пружина дросселя; 13—пружина иглы-корректора; 14—винт регулировки холостого хода.

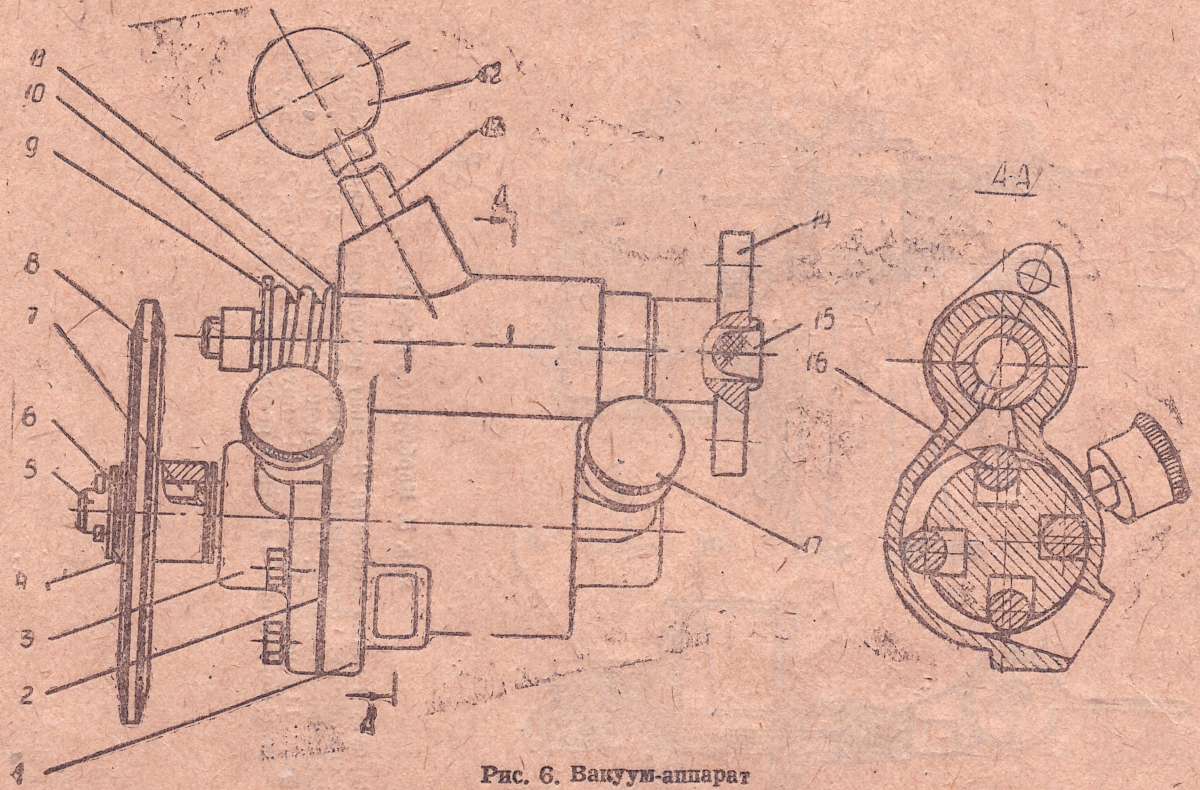

Рис. 6. Вакуум-аппарат

1—корпус; 2—прокладка; 3—крышка; 4—шайба; 5—ротор; 6—шайба утолщения; 7—шпонка; 8—колесо фрикционное; 9—шайба специальная; 10—пружина; 11—шайба специальная; 12—шарик; 13—стержень рукоятки; 14—пробка-ось; 15—сетка; 16—ролик; 17— масленка.

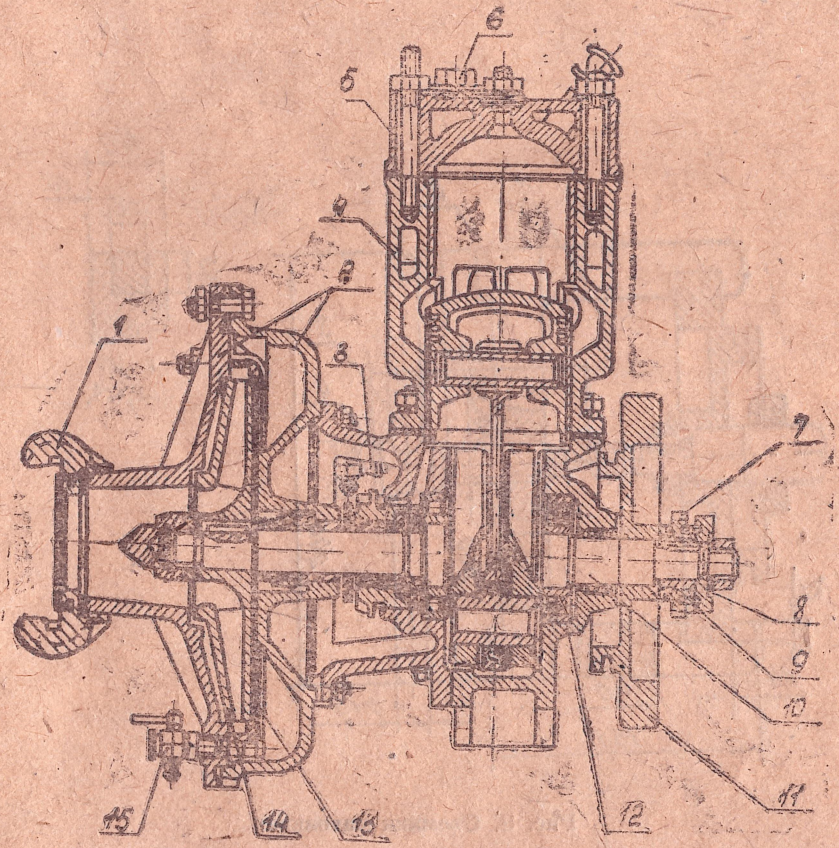

Рис. 7. Мотор-насос:

1—головка всасывающая; 2—крышка насоса, корпус насоса; 3—кран; 4—цилиндр; 5—головка цилиндра; 6—пробка; 7—зубчатка; 8—муфта зубчатая; 9—пружина; 10—коленчатый вал; 11—маховик; 12—картер; 13—направляющий аппарат; 14—рабочее колесо; 15—сливной кран.

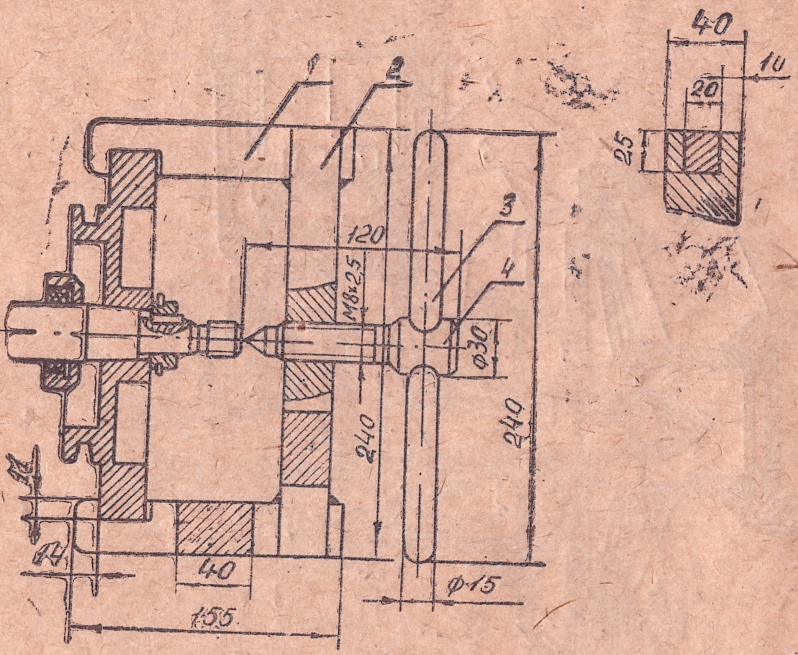

Рис. 8. Съемник маховика:

1—скоба; 2—планка; 3—ручка; 4—винт.

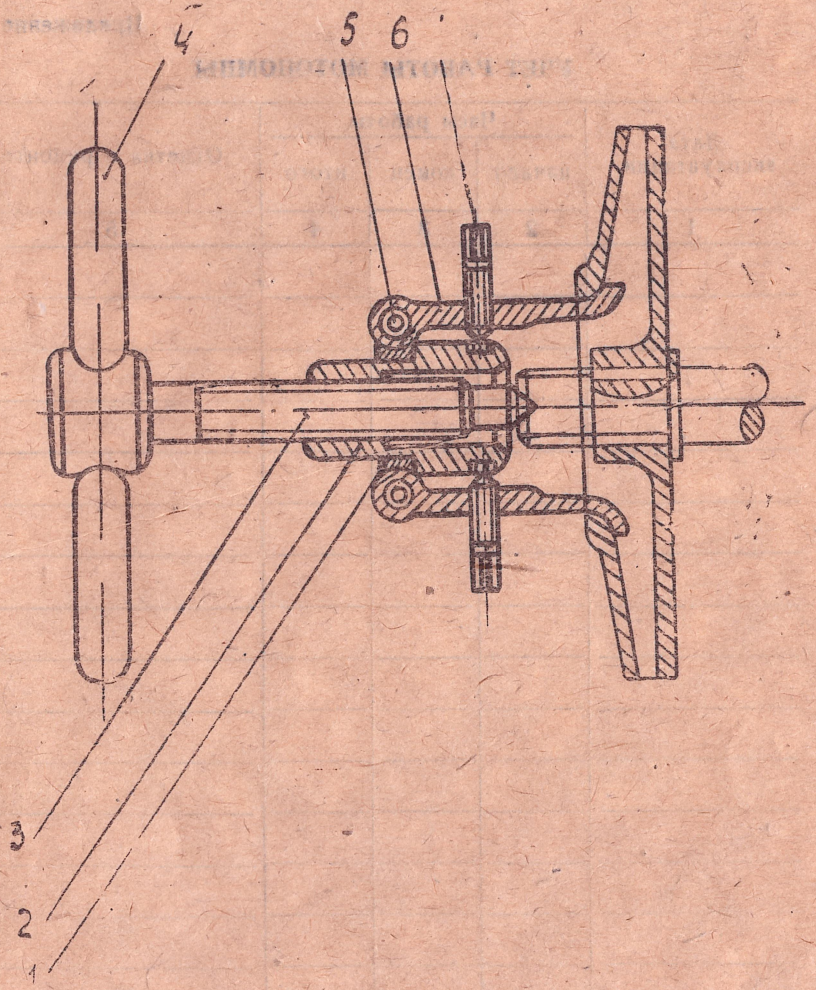

Рис. 9. Съемник рабочего колеса:

1—плита, 2—втулка; 3—винт; 4—ручка; 5—штифт; 6—ножка; 7—винт М8.

Приложение 1

УЧЕТ РАБОТЫ МОТОПОМПЫ

Дата эксплуатации	Часы работы			Отметка о ремонте
	начало	конец	итого	
1	2	3	4	5

Приложение 2

АКТ
заводского испытания мотопомпы

Дата испытания «3» 12 1981 г.

Продолжительность работы двигателя под нагрузкой

час 1 мин 30

Число оборотов двигателя 2950 об/мин.

Давление на манометре насоса 5,5 кг/см²

Производительность насоса 555 л/мин. при напоре 5,7 кг/см²

Цилиндр 85 I 85 III.

Срок консервации 1 год

Замечания

Контрольный мастер ОТК

Начальник сборочно-испытательного цеха

Заключение: Мотопомпа МП-600 № 37872 заводские испытания выдержала согласно требованиям ГОСТа 85554-69 и признана годной к эксплуатации.

Мотопомпа М600АIII № заводские испытания выдержала согласно требованиям ОТУ-22-805-67 и признана годной к эксплуатации.

Начальник ОТК

Приложение 5

ВОЗВРАТНЫЙ ЛИСТ

1. Дата получения мотопомпы, ее заводской номер _____

2. В каком состоянии получена мотопомпа (упаковка, комплектность) _____

3. Изучил ли обслуживающий персонал инструкцию по эксплуатации до запуска мотопомпы _____

_____

4. Результат опробования мотопомпы под нагрузкой _____

_____

_____

_____

5. Какую работу выполняет мотопомпа _____

_____

_____

6. Замечания и предложения по конструкции и эксплуатации

_____

_____

_____

7. Учреждение (организация) и почтовый адрес _____

_____

_____

_____

Линия отреза

МОТОПОМПА МП-600, М600АШ

Сдано в набор 5.06.80. Подписано в печать 25.07.80.
Формат 60×84 1/16. Бумага газетная. Гарнитура «Новогазетная светлая».
Печать высокая. Усл. печ. л. 1,9. Уч-изд. л. 2,0. Тираж 5000 экз.
Заказ № 7110. Бесплатно.

Мелитопольская городская типография. 332312, Мелитополь,
ул. К. Маркса, 21.

БЕСПЛАТНО

Бас Т. 6
К. 208
2 этаж